

Da2a	ALLUMAGE	Provided By	TALBOT-MATRA
513	Diagnostic	ESPACE murena	Murena

3. Contrôle de l'alimentation du détecteur de Hall

- Brancher le connecteur sur l'amplificateur,
- Débrancher le connecteur de l'allumeur.
- Mettre le contact d'allumage.
- Avec le voltmètre, mesurer la tension sur la borne (2) de la prise femelle du faisceau (fig. 3).
La tension lue doit être égale à la tension de la batterie.
Dans le cas contraire, couper le contact d'allumage.
- Débrancher le connecteur de l'amplificateur.
- Avec un ohmmètre mesurer la continuité du fil d'alimentation du détecteur entre les deux bornes (2) (fig.3).
- Si le fil n'est pas coupé, remplacer l'amplificateur.
- Contrôler la continuité du fil de masse entre les bornes (4) (fig.3). et la continuité du fil du signal entre les bornes (3) (fig.3).

4. Contrôle de la masse de l'amplificateur

- Brancher un ohmmètre entre la masse et la borne (4) de l'amplificateur (fig. 4).
L'ohmmètre doit indiquer une résistance nulle, dans le cas contraire, s'assurer de la bonne masse du boîtier; si celle-ci est bonne, remplacer l'amplificateur.

5. Contrôle de l'allumeur et de l'amplificateur

Si les contrôles précédents n'ont donné aucune cause de panne :

- Rebrancher le connecteur sur l'amplificateur.
- Débrancher le fil H.T. Bobine-allumeur de l'allumeur et le placer à 6 mm d'une masse.
- Brancher sur le faisceau un allumeur neuf et, le contact d'allumage étant mis, faire tourner l'allumeur à la main.
 - a) si une étincelle apparaît entre le fil H.T. de la bobine et la masse, le détecteur de l'allumeur du véhicule est défectueux, le remplacer.
 - b) si aucune étincelle n'apparaît, l'amplificateur est défectueux, le remplacer.